|  |
| --- |
| Приложение № 1 |
| к муниципальной программе Смоляниновского городского поселения |
| «Модернизация дорожной сети Смоляниновского городского поселения»на 2014 – 2017 годы, |
| утвержденной постановлением |
| Администрации Смоляниновскогогородского поселения |
| от «16»декабря 2013 года № 107 |

**Муниципальная подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения на территории Смоляниновского городского поселения на 2014-2017гг.»**

2013г.

**Паспорт муниципальной подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения на территории Смоляниновского городского поселения на 2014-2017гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | Муниципальная подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения на территории Смоляниновского городского поселения на 2014-2017гг.» (далее подпрограмма) |
| Основание для разработки Подпрограммы | Бюджетный кодекс Российской Федерации  Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  Устав Смоляниновского городского поселения; |
| Цели и задачи Подпрограммы | * Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Смоляниновского городского поселения. * Увеличение срока службы дорожных покрытий. * Увеличение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. * Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Сроки реализации Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в течение 2014-2017 годов. |
| Исполнители Подпрограммы | Администрация Смоляниновского городского поселения |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | * При реализации настоящей Подпрограммы предусматривается привлекать средства краевого бюджета. * Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета 2014-2017годах составит, в том числе: * 2014 год – 1 085 000,00 тыс. рублей; * 2015 год – 1 085 000,00 тыс. рублей; * 2016 год – 1 085 000,00 тыс. рублей; * 2017 год – 1 085 000,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности | Реализация Подпрограммы позволит повысить уровень благоустройства на территории Смоляниновского городского поселения.  Повышение качества муниципальных дорог и улиц муниципального образования.  Повышение жизненного и культурного уровня населения путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки.  Создание безопасных условий для движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования.  Приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными методами.**

Муниципальная подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения на территории Смоляниновского городского поселения» разработана в соответствии с Уставом Смоляниновского городского поселения, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т. д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

-снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Техническое состояние автомобильных дорог на территории Смоляниновского городского поселения можно расценивать как неудовлетворительное, это требует принятия программы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

**2. Основные цели и задачи.**

Целью Подпрограммы является:

- создание благоприятных условий пребывания жителей Смоляниновского городского поселения;

- создание безопасных условий для движения на дорогах и улицах;

- обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования,

- увеличить срок службы дорожных покрытий, сооружений;

- улучшить техническое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

- снизить себестоимость содержания автомобильных дорог и улиц;

- привести в нормативное состояние автомобильные дороги и улицы.

Для достижения указанных целей необходимо:

1. Проведение ремонта дорог местного значения, для улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Обеспечение устойчивой транспортной связи по автомобильным дорогам и улицам Смоляниновского городского поселения, поэтапный ремонт автомобильных дорог.

3. Общего пользования местного значения, улично-дорожной сети.

Основной задачей Подпрограммы является приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту дорог местного значения.

**3. Сроки и этапы реализации.**

Реализация муниципальной подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального значения на территории Смоляниновского городского поселения», будет осуществляться в течение 2014-2017 годов.

**4. Система программных мероприятий.**

Система программных мероприятий включает в себя:

- формирование нормативной базы для проведения работ автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- привлечение бюджетных финансовых ресурсов для реализации подпрограммы;

- поэтапный ремонт муниципальных автомобильных дорог и улиц;

- разработка и экспертиза проектно-сметной документации.

**5. Финансовое обеспечение**

Финансовые средства для решения проблемы ремонта муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети в Смоляниновском городском поселении предусмотрены за счет средств местного бюджета и средств Приморского края.

Объем финансирования программы из местного бюджета Смоляниновского городского поселения составляет 4 340 000,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 1 085 000,00 тыс. руб.;

2015 год – 1 085 000,00 тыс. руб.;

2016 год – 1 085 000,00 тыс. руб.

2017год – 1085 000,00 тыс. руб.

Администрация формирует отчетность о реализации Подпрограммы, включая меры по повышению эффективности ее реализации, готовит ежегодный доклад об исполнении Подпрограммы с оценкой достижения плановых показателей.

**6. Механизм реализации подпрограммы.**

Управление реализацией настоящей Подпрограммы и контроль эффективности ее реализации осуществляется исполнителем – администрацией Смоляниновского городского поселения.

- осуществляет управление исполнителями настоящей Подпрограммы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- организует размещение в средствах массовой информации и в электронном виде информации о ходе и результатах реализации настоящей Подпрограммы и финансировании мероприятий;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, уточняет целевые показатели и затраты на реализацию мероприятий, механизм реализации и финансирования настоящей Подпрограммы.

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Подпрограммы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Подпрограммы;

- в целях контроля исполнения мероприятий настоящей Подпрограммы запрашивает у исполнителей отчеты и другую оперативную и аналитическую информацию;

- несет ответственность за реализацию настоящей Подпрограммы в целом;

Исполнители настоящей Подпрограммы:

- разрабатывают в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимые для реализации курируемых мероприятий;

- обеспечивают эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей Подпрограммы;

- в установленном порядке привлекают средства краевого бюджета, объем которых определяется ежегодно в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации;

- организуют проведение мероприятий в рамках Федерального закона от 21 июля 2005 г. N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

- по результатам оценки выполнения мероприятий настоящей Подпрограммы готовят предложения о ее дальнейшей реализации, корректировке плановых показателей.

**7. Оценка эффективности от реализации подпрограммы**

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;

- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство Смоляниновского городского поселения;

- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах;

- снижение отрицательных воздействий на природную среду;